

**АКЦИЯ**

**«ВОССТАНОВЛЕНИЕ ОТ БРЕНДА КАМА PRO»**

Нижнекамск, 2021 г.

**1. Об Акции**

**«Восстановление от бренда КАМА PRO»** (далее-Акция), предоставляющая услугу восстановления протектора на каркасах КАМА, КАМА PRO путем холодной наварки на мощностях ООО «Нижнекамский завод грузовых шин» (далее – НЗГШ), является ограниченным по времени маркетинговым мероприятием.

Условия Акции распространяется на ЦМК шины брендов КАМА и KAMA PRO, бывшие в употреблении, не пригодные к дальнейшей эксплуатации в связи с износом протектора, но пригодные к восстановлению.

**2. Предмет Акции**

Предоставление Покупателю вторичного рынка РФ услуги восстановления протектора на каркасах ЦМК шин брендов КАМА и KAMA PRO на мощностях НЗГШ за счет Организатора.

**3. Участники Акции**

3.1. ***Организатор*** (ООО «Торговый дом «Кама») - реализующий ЦМК шины бренда KAMA PRO на вторичном рынке РФ на основании заключенных договоров поставки и/или договоров счет-оферта в адрес Покупателей и Конечных потребителей, в том числе посредством своих обособленных подразделений (далее – ОП). Является организатором Акции, отвечает за планирование, организацию и контроль выполнения условий Акции.

3.2. ***Покупатель*** – юридическое лицо или частный предприниматель, осуществляющий закупку ЦМК шин бренда КАМА RPO у Организатора на основании заключенного договора поставки или Договора счет-оферта, с целью их дальнейшей перепродажи или использования для собственных нужд на территории РФ.

3.3. ***Конечный потребитель*** – юридическое лицо или частный предприниматель, купивший для своих нужд на собственный автотранспорт ЦМК шины брендов КАМА, КАМА PRO. Из данного категории исключаются автопроизводители, т.е. юридические лица или частные предприниматели, приобретающие шинную продукцию для комплектации грузовых автомобилей или спецтехники.

**4. Срок действия Акции**

Период действия Акции с 01.08.2021 по 31.12.2021. Организатор оставляет за собой право прекратить действие Акции, в связи с превышением производственных мощностей, предварительно уведомив письменно и/или информировав посредством Интернет-ресурса [www.td-kama.com](http://www.td-kama.com) и социальных сетей Участников за 10 календарных дней до наступления указанных событий.

**5. Условия Акции**

5.1. Предоставление Покупателю вторичного рынка РФ услуги восстановления протектора на каркасах ЦМК шин брендов КАМА и KAMA PRO на мощностях НЗГШ за счет Организатора в рамках Акции осуществляется при выполнении следующих условий:

5.1.1. Услуга по восстановлению предоставляется Покупателю на количество каркасов ЦМК шин брендов КАМА, КАМА PRO равное количеству приобретенных у Организатора ЦМК шин бренда КАМА PRO по заключенным договорам поставки или Договорам счет-оферты в период с 1 августа 2021 г. по 30 ноября 2021 г. При этом для формирования равных условий принимаются и идут в зачет только каркасы, соответствующие критериям согласно Приложению 1. Соответствие каркасов указанным критериям подтверждается представителем Организатора, либо обученным сотрудником Покупателя путем визуальной оценки. Итоги визуальной оценки фиксируются в Акте 1 (Приложение 2) в 4-х экземпляров, с указанием перечня каркасов, типоразмеров, модели протекторной ленты (Приложение 3) и серийных номеров (ЦМК шина КАМА, КАМА PRO имеет уникальный серийный номер, что позволит идентифицировать в дальнейшем принадлежность каркаса).

5.1.2. Отобранный каркас доставляется силами Покупателя или Конечного потребителя до склада Организатора. В случае, если дополнительный отбор на производстве выявил невозможность восстановления протектора на каркасе, то такой каркас исключается из зачета. При этом Участник Акции, доставляя отобранные каркасы Организатору по Акции, безусловно дает Организатору свое согласие на дальнейшее распоряжение каркасами, непригодными для восстановления, на свое усмотрение.

5.1.3. Допускается каркасы для восстановления протектора в рамках Акции Конечного потребителя, не приобретавшего у Организатора ЦМК шины бренда КАМА PRO по договору поставки или Договору счет-оферта, в случае, если все операции (отбор каркаса, доставка до Организатора, отправка восстановленной шины) производятся через Покупателя, купившего у Организатора ЦМК шины бренда КАМА PRO по договору поставки в период с 1 августа 2021 г. по 30 ноября 2021 г.

5.2. По итогам восстановления каркасов, Организатор направляет в адрес Покупателя или Конечного потребителя Акт прием передачи с восстановления (Приложение 4).

5.3. Организатор своими силами и за свой счет организовывает доставку на склад Покупателя или Конечного потребителя восстановленных ЦМК шин, при доставке автофурой в сборе с другой шинной продукцией KAMA TYRES, предварительно согласовав с Покупателем или Конечным потребителем.

5.4. В случае, если Покупатель или Конечный потребитель не имеет возможности заказывать и получать восстановленную шину, в сборе с другой готовой продукцией КАМА TYRES, со склада Организатора, в таком случае Организатор по предварительному согласованию с Покупателем или Конечным потребителем организовывает доставку своими силами, но за счет Покупателя или Конечного потребителя путем перевыставления счетов за оказание транспортных услуг.

5.5. Акция является неотъемлемой частью действующего договора поставки с Покупателем или Конечным потребителем.

Приложение 1

**Критерии визуального отбора каркасов**

**(б/у грузовых цельнометаллокордных шин для восстановления)**

**2021 г.**

1) Типоразмер в соответствии с Приложением 3, бренд (только КАМА и КАМА PRO).

2) Максимальный возраст каркаса не более 6 лет (DOT).

3) Читаемый серийный номер, кроме случаев, когда каркасы изначально без серийных номеров.

4) Остаточная глубина протектора не менее 1 мм до нарезки протектора.

5) Наличие не более 1 заплатки (пластыря) на беговой части, размером не более 120 мм в диаметре. Не допускается наличие латки на типоразмерах: 315/60R22.5, 385/65R22.5, 385/55R22.5.

6) Отсутствие других сквозных повреждений на беговой при наличии одной латки, на типоразмерах, на которых допускается одна латка.

7) Отсутствие сквозного повреждения шириной более 10 мм.

8) Отсутствие сквозных повреждений: прокола, пореза на боковине и плечевой зоне каркаса до корда (в т.ч. отремонтированное, например, заплатка на боковине или на плечевой зоне).

9) Отсутствие повреждений на бортовом кольце. Целостность проволочного сердечника бортового кольца каркаса.

10) Отсутствие видимых повреждений внутренней части каркаса.

11) Отсутствие оголённого и окисленного корда на беговой части шины площадью более 100 мм и глубиной более двух верхних слоёв брекера.

Приложение 2

**Акт приёма-передачи каркасов на восстановление**

**по Акции «Восстановление от бренда КАМА PRO»**

 «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

Исполнитель:

ООО «Торговый дом «Кама», 423570, Российская Федерация, Республика Татарстан, район Нижнекамский, г. Нижнекамск, Территория Промзона, корпус АИК-24, кабинет 402. тел. 8(8555) 24-10-00, 49-72-50;

Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Акт составлен о том, что приняты на восстановление следующие *каркасы (бывшие в употреблении грузовые цельнометаллокордные шины Заказчика*):

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование/типоразмер | Серийный номер | Учетная стоимость, руб. | Модель заказываемого протектора |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |
| Итого кол-во каркасов, шт. |  |
|  |  |

Условие отбора приемки - соответствие критериям визуального отбора Исполнителя.

от Заказчика:

Сдал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Должность) (Подпись) (Расшифровка подписи)

 МП

от Исполнителя:

Принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Должность) (Подпись) (Расшифровка подписи)

 МП

Принял ТМЦ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Должность) (Подпись) (Расшифровка подписи)

 МП

Приложение 3

**Перечень моделей протекторных лент\***

**применяемых для восстановления каркасов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Размер каркаса | Модель протектора |
| 1 | 295/80 R22,5 | DA4S |
| 2 | 315/60 R22,5 | U729 |
| 3 | 315/70 R22,5 | U729 |
| 4 | 315/80 R22,5  | U729 |
| BUDYL |
| UDY3L |
| 5 | 385/55 R22,5  | PTW WSS |
| 6 | 385/65 R22,5  | BZA65S |

*\*- С моделями и рисунками протекторных лент можно ознакомится на сайте ООО «ТД «Кама» - www.td-kama.com.*

Приложение 4

**Акт приёма-передачи каркасов с восстановления**

**по Акции «Восстановление от бренда КАМА PRO»**

 «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

Исполнитель:

ООО «Торговый дом «Кама», 423570, Российская Федерация, Республика Татарстан, район Нижнекамский, г. Нижнекамск, Территория Промзона, корпус АИК-24, кабинет 402. тел. 8(8555) 24-10-00, 49-72-50;

Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Акт составлен о том, что восстановлены и отбракованы следующие каркасы (*бывшие в употреблении грузовые цельнометаллокордные шины Заказчика*):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование/типоразмер | Серийный номер | Учетная стоимость, руб. | Модель заказываемого протектора | Восстановлен/брак |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |
| Итого кол-во каркасов, шт. |  |

Условия приемки – отсутствие визуальных дефектов на новом протекторе и соответствие серийных номеров каркасов Заказчика, предоставленных на восстановление.

от Исполнителя:

Сдал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Должность) (Подпись) (Расшифровка подписи)

МП

Сдал ТМЦ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Должность) (Подпись) (Расшифровка подписи)

 МП

от Заказчика:

Принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Должность) (Подпись) (Расшифровка подписи)

 МП

